



Angeschlossene Trailer mit OEM.connect

Unterstützen und vereinfachen Sie Ihr Trailer-Fuhrparkmanagement durch die nahtlose Integration von Schmitz Cargobull

Webfleet Trailer unterstützt OEM-Konnektivität mit Schmitz Cargobull, dem führenden Hersteller von Sattelaufhängern für temperierten Transport, allgemeine Fracht und Schüttgut in Europa. Schmitz Cargobull-Trailer können schnell mit Webfleet verbunden und darin angezeigt werden – so profitieren Sie von einem leistungsstarken Trailermanagement-System.

VOORTEILE



AUSLASTUNG DER ANHÄNGER MAXIMIEREN

- Verbessert die Auslastung Ihrer Anhänger und reduziert Leerfahrten – dank Ladestatus und Reporting.
- Erhöht die Anhängerverfügbarkeit dank proaktiver Wartungsinformationen, mit denen Sie Probleme erkennen und beheben können.
- Reduziert das Risiko von Pannen und Beeinträchtigungen Ihrer Zeitpläne, weil Reifenprobleme frühzeitig erkannt werden¹.



KOSTEN SENKEN

- Reduziert dank proaktiver dynamischer Wartung die Ausfallzeiten und senkt die Wartungs- und Reparaturkosten. Gleichzeitig wird die Lebensdauer Ihrer Anhänger verlängert.
- Hilft Ihnen, die optimale Anzahl von Anhängern für Ihren Fuhrpark zu berechnen. Dadurch wird die Gefahr unnötiger Investitionen reduziert.
- Erfasst Informationen zum Reifendruck. Dies trägt dazu bei, die Reifen-Lebensdauer zu verlängern, die Kraftstoffeinsparungen zu erhöhen und die CO₂-Emissionen zu senken.



SICHERHEIT UND SCHUTZ VERBESSERN

- Behält über eine EBS-Verbindung den Anhängerstatus im Blick und erkennt Probleme mit den Bremsen und der Stabilität.
- Erleichtert die Einhaltung von Vorschriften zum zulässigen Frachtgewicht und verringert die Gefahr von Überschlägen aufgrund von Überladung.
- Bleibt auch bei einer längeren Parkdauer, beim Transport auf Schiene oder Wasser oder beim Verlassen eines vordefinierten Gebiets mit Ihren Anhängern und wertvollen Waren verbunden.



EINFACH UND SCHNELL VERBINDEN

- OEM.connect bietet über werkseitig eingebaute Telematik Zugang zu allen wichtigen Trailerdaten auf einer zentralen Plattform.
- Sie sparen bei der Investition, weil weder Hardwarekosten noch Kosten für Standzeiten oder Installation entstehen.
- Die schnellste Möglichkeit, Trailer online zu verbinden und die Vorteile der preisgekrönten Plattform zu nutzen.

¹ TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.



FUNKTIONEN



INFORMATIONEN ZUR AUSLASTUNG

Leerer und beladener Status nach gefahrenen Kilometern sowie aktuelles Achsgewicht zur Optimierung von Anhängererauslastung und Rechnungsstellung.



TRACKING UND TRACING

Kontrolle von Fahrtdetails wie Fahrtzeiten, Entfernung, Geschwindigkeit und Stillstand – in Echtzeit oder für einen bestimmten Zeitraum. Aus der Spuransicht geht hervor, wo sich die Anhänger befinden. Die Position wird alle zwei Minuten aktualisiert¹.



PROAKTIVE WARTUNG

Benachrichtigungen weisen auf Fehlfunktionen des Anhängersystems hin, und es gibt Erinnerungen an ausstehende Wartungsaufgaben.



KOPPLUNG

Die automatische Kopplungserkennung gibt Aufschluss über den Kopplungsstatus Ihrer Anhänger und Fahrzeuge, sodass Sie mühelos erkennen, welcher Anhänger angeschlossen ist².



SICHERHEITSKONTROLLE

Konfigurieren Sie Nutzlastbeschränkungen und erhalten Sie Warnungen zu Überladung, Überrollstabilität³, scharfen Bremsmanövern und Ereignissen des Antiblockiersystems.



SICHERHEITSBENACHRICHTIGUNGEN

Sie werden benachrichtigt, wenn ein Anhänger ein vorab definiertes Gebiet verlässt oder wenn eine Bewegung erkannt wird.



24/7-REIFENANSICHT

Sie sehen Echtzeit- und Verlaufsdaten für alle mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) ausgestatteten Anhänger. Alarmer warnen bei anomalem Druck oder bei Temperaturproblemen⁴.



ECHTZEIT-ANSICHT DER KÜHLTRANSPORT-TRAILER

Sie sehen den aktuellen Temperaturstatus aller Kühltransport-Trailer⁵.

¹ Webfleet Trailer erfordert ein AST-T-Abonnement.

² Sowohl das Fahrzeug als auch der Anhänger müssen mit einem LINK-Ortungsgerät ausgestattet sein, das mit demselben Account verbunden ist.

³ Anhänger müssen mit einem RSS-System ausgestattet sein.

⁴ TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.

⁵ Webfleet Cold Chain ist ein Service, der zusätzlich zu einem Webfleet-Tarif-Abonnement.

FAQS: SENDEN DER SCHMITZ CARGOBULL-TRAILERDATEN AN WEBFLEET

F: Wird eine aktive Schmitz Cargobull-Telematikverbindung benötigt?

A: Ja, die Webfleet

Trailer-Integration ist für bestehende Schmitz Cargobull TrailerConnect-Benutzer mit aktiver Konnektivität bestimmt.

F: Wo finde ich Webfleet in TrailerConnect?

A: Bitten Sie den Schmitz Cargobull-Support, Webfleet im TrailerConnect DMC als Export-Account freizuschalten.

F: Welche Trailerdaten lassen sich in Webfleet integrieren?

A: Webfleet Trailer unterstützt derzeit die Integration von grundlegenden Telematikdaten sowie von EBS-, Kühleinheit- und TPMS-Daten.¹

 **TELEMATIK**
PARTNER
www.telematik-partner.com



Weitere Informationen unter:
webfleet.com

Let's drive business. Further.


Solutions for your journey